



格拉斯哥市中心改造计划 摘要报告

SYSTRA IronsideFarrar

市中心改造计划

市中心改造计划是格拉斯哥在市中心的移动和安置的新战略。作为一项战略，它与格拉斯哥交通战略、宜居社区计划和积极旅行战略并列，以帮助指导 2032 年市中心的交通决策。

该战略将有助于实现该中心的转型，并确保该市为我们的气候变化承诺和向净零碳过渡做出全面贡献。

CCTP 的主要目标如下：

- 重新分配格拉斯哥市中心的道路空间，给活跃交通和绿色基础设施。
- 提供改进的公共交通并支持/鼓励转向更可持续的模式，特别是步行、骑自行车和公共交通。
- 改善行动障碍者的使用。
- 到 2030 年，将格拉斯哥市中心的高峰时段私家车流量减少 30-40%。
- 改进服务（例如货物、交付和废物收集），以提高格拉斯哥市中心的活力。
- 支持到 2035 年将格拉斯哥市中心的人口翻一倍；
- **Support Glasgow's aim to be carbon neutral by 2030.** • 支持格拉斯哥到 2030 年实现碳中和的目标。

该战略的重点反映了核心战略转型规划目标，以支持：

- 成功而充满活力的市中心。
- 净零碳城市。
- 以人为本的宜居城市环境。
- 无障碍和包容性的场所营造。

该转型战略简要概述了格拉斯哥市议会希望如何推进以实现其目标和目标。目标是创建一个更成功、以人为本的地方，支持该中心的持续成功和活力，同时帮助满足

城市的气候变化和净零碳承诺。该战略将逐步实施，并与所有对市中心感兴趣的各利益相关者密切接触。

该战略的关键要素包括：

- 让城市更好地服务于所有用户，包括行动不便的用户。
- 减少出行需求，特别是减少驾车前往市中心的需求（-30%）。
- 鼓励更多的步行（+30%）和骑自行车/轮式旅行（+200%）。
- 通过改进公共交通支持更多地使用公共交通。
- 到 2030 年，80% 的市中心出行将通过步行、自行车或公共交通工具进行。
- 创建一个“以人为本”的城市中心，其中包括安全、交通便利的低质量街道。
- 鼓励出行中心和共享出行，以减少拥有汽车的需求。
- 优先考虑质量和设计的力量，以支持地方的特殊质量。
- 通过支持、教育、参与和共同设计促进行为改变。
- 逐步促进脱碳和零尾管车队/车辆排放。
- 减少交通造成的空气污染和不利环境影响
- 参与并与所有市中心利益相关者合作，以建立强大和包容的经济。

市中心转型计划制定了一项变革战略，将巩固格拉斯哥作为世界级城市的地位，提升居民和游客的城市体验，使其成为生活、工作、参观和享受的好地方。

变革案例

格拉斯哥正在寻求发展其交通和交通网络，以支持不断变化的城市、不断增长的经济的需求，并更好地满足所有公民的需求。这种转变的核心是促进一种新的地方感，一个充满活力的市中心以安全、优质、人性化为核心。

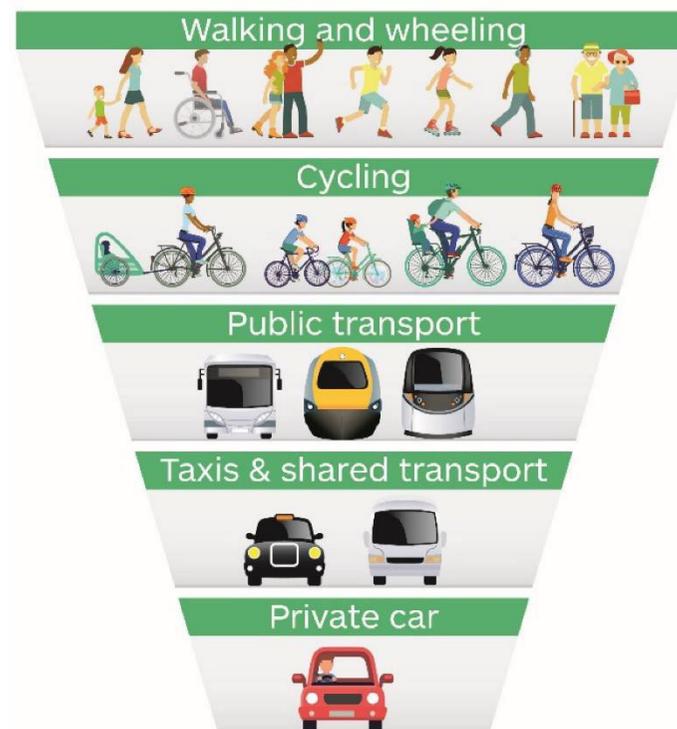
变革案例报告列出了证据基础（通过参与和数据证明的问题/机会/问题/挑战）并强调了一些关键政策目标。理事会已确定这些对于实现净零碳排放和确保道路空间的承诺至关重要，以确保城市能够将市中心发展为宜居社区、改善公共交通并支持活跃交通。

可持续旅行层次结构通过促进步行、骑自行车、公共交通以及自行车、汽车和拼车共享而不是单人乘用车来支持该计划。

“我们想要一个以人为本的城市；人们在那里步行、使用轮子和骑自行车的日常旅行。我们想要一个公共交通系统整合并对使用它的用户有最大的利益。”

连接社区公共对话。

Prioritising Sustainable Transport





市中心

变革计 划

市中心广泛的空间举措

转型计划列出了在未来 10 年实现有意义变革的七个关键主题。

这些解决了当今市中心的问题和问题，并促进改善，使城市更强大，成为一个生活、工作、参观和享受的地方。

- 包容性和无障碍 *无障碍格拉斯哥*
- 步行策略 *步行格拉斯哥*
- 单车策略 *单车格拉斯哥*
- 公共交通策略 *公共汽车/火车/出租车/地铁/地铁*
- 格拉斯哥的道路空间/停车策略 *格拉斯哥街道*
- 服务和货运策略 *服务格拉斯哥*
- 公共领域增强 *更环保的格拉斯哥*

主要的转型战略报告提供了关键举措的概要图，说明了未来项目的雄心和范围。这些以大道计划为基础，旨在重新平衡城市街道，以满足城市及其人民对未来的需求。

一个核心项目是创建一个市中心以人为本的区域，该区域限制基本用户和公共交通工具的车辆通行，并为人们创造安全的街道。

以参与为基础

市议会正在就计划草案进行磋商，以在 2022 年通过计划之前听取所有对市中心感兴趣的人的需求。

咨询将持续 6 周，提供完整的报告和支持信息：

<https://www.glasgow.gov.uk/city-centre-transformation-plan>.

该计划建立在早期咨询（连接社区公共对话（2020 年 9 月至 10 月）以及关于格拉斯哥交通战略和其他战略的咨询的基础上。参与的反馈确认了交通方向，帮助制定和了解了优先事项，并形成了对需要改变。

参与反馈为该城市中心转型计划草案提供了信息，我们渴望从当地社区和利益相关者那里获得对详细提案的进一步意见。可以进行问卷调查，我们欢迎所有意见和反馈。

基于区域的项目作为变革的催化剂

本市正在研究一些基于区域的项目，这些项目有可能成为“变革的催化剂”，以实现计划的目标和目标。

其中包括以下项目：

- 市中心以人为本区
 - **Broomielaw & 克莱德滨水区**
 - 乔治广场
 - **Buchanan Street Gateway**
 - **High Street Corridor**
 - **Mitchell Plaza & Charing Cross**
 - 友好人群的街道
- 方便人群的低车辆通行区
将城市与滨水区重新连接起来
将“大空间”置于城市中心
创建一个新的互联绿地网关
促进宜居场所和增强流动性
减轻城市高速公路的影响
减少当地社区内的交通

包容性城市福利

转型战略的重点是实现我们对净零碳的承诺，并创建一个更具吸引力、宜居和包容性的城市中心，分阶段实施，以确保它支持新冠疫情的复苏、实现增长并创造优质的城市环境。

该计划的一个关键目的是制定战略，以促进更强有力的合作伙伴关系，并促进对实施和交付细节的参与。

跨委员会服务以及与合作伙伴和利益相关者的活动的整合和协调是交付的关键。该计划涵盖了一个较长的时期。该战略的核心是通过管理需求以及优先投资步行、骑自行车和改善公共交通来更好地利用道路空间，以创建一个更好的平衡和综合交通系统。

战略交付计划

转型计划是我们对城市发展、净零碳和包容性增长的承诺的关键部分。让城市成为对每个人都更成功的地方是该战略的核心目标。

交付计划列出了一系列活动，以在 2022-2032 年期间交付该计划，并确保以有效、协调和具有成本效益的方式交付该战略。

这需要重新平衡城市对人的需求，为居民和游客提供高质量的环境，提供可持续的地方交通解决方案，并带来显著的经济、社会和环境效益。

该战略是与格拉斯哥交通战略并根据苏格兰交通评估指南 (STAG) 制定的。格拉斯哥市网站上列出了有关 STAG 评估和福利细节的更多详细信息。

磋商策略草案

本市中心转型计划 (CCTP) 草案将在 2022 年 7 月至 2022 年 9 月期间接受公众咨询，在此期间，我们将欢迎您对 CCTP 的愿景、抱负和建议提出想法和意见。

您可以访问：<https://www.glasgow.gov.uk/city-centre-transformation-plan> 了解更多信息并提供您的观点。

咨询活动结束后，我们将审查您的反馈，这将为最终报告提供信息，并允许完成交付计划，并旨在 2022 年秋季通过和发布最终的 CCTP。

如果您对格拉斯哥市中心改造计划有任何疑问、意见或想了解更多信息，请联系：
connectingcommunities@glasgow.gov.uk